

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA LOCALA SI AMENAJARE SPATIU PIETONAL IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Buget guvernamental

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Strazile din localitățile Telciu(resedinta comunei Telciu), Bichigiu si Fiad sunt fara santuri amenajate, apa siroieste pe partea carosabila, iar structura rutiera pe majoritatea strazilor care fac obiectivul investitiei este formata dintr-o pietruire existenta colmatata sau din pamant

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea investiției va avea următoarele efecte pozitive:

- Asigurarea continuizarii dezvoltarii unei infrastructuri rutiere la standarde europene
- Dezvoltarea activitatilor comerciale in realizarea unei legaturi care sa permita migratia fortei de munca din zona
- Incurajarea turismului in zona prin facilitarea accesibilitatii zonei
- Faciliteaza accesul riveranilor din zona.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Prin nerealizarea investitiei degradarea in timp a strazilor va fi tot mai accentuata.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Realizarea proiectului "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA LOCALA SI AMENAJARE SPATIU PIETONAL IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD" este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zona catre centrul de comuna si catre reseaua nationala si judeteana de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul are ca scop sa ofere utilizatorilor drumului un confort rutier sporit si siguranta circulatiei.

Obiective generale:

- Asigurarea continuizarii dezvoltarii infrastructuri rutiere la standarde europene
- Dezvoltarea activitatilor comerciale in realizarea unei legaturi care sa permita migratia fortei de munca din zona
- Incurajarea turismului in zona prin facilitarea accesibilitatii zonei

Obiective specifice:

- Lucrarile propuse au rolul de a aduce strazile la un standard ridicat de functionare.
- Modernizarea retelei de transport din interiorul localitatilor.
- Cresterea mobilitatii participantilor la trafic.
- Faciliteaza accesul riveranilor din zona.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

CAPITOLUL3.				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.3.	Expertizare tehnica	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.	Proiectare (3.5.3. + 3.5.4.)	75.000,00	14.250,00	89.250,00
Total Capitol 3		120.000,00	22.800,00	142.800,00

3.2. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul se dorește a fi supus finanțării, în conformitate cu legislația românească în vigoare, din următoarele surse:

Buget guvernamental

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Din punct de vedere juridic construcțiile propuse se afla în intravilanul/extravilanul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud. Amplasamentul propus pentru amplasarea construcției se afla în proprietatea comunei Telciu.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Telciu este o unitate administrativ teritorială a județului Bistrița-Năsăud, fiind așezată în N-V acestuia.

Situat pe cursul mijlociu al Vaii Salautei, la varsarea râului Telcisor în Salauta, la S-E de masivul vulcanic al Tiblesului și la S-V de muntii Rodnei. Comuna Telciu este formata din satele: Telciu, Fiad, Telcisor și Bichigiu. Suprafata localitatii este de aproximativ 29000ha.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Accesul la organizarea de santier și la amplasamentul lucrărilor prevăzute în proiect, se va face de pe drumul național DN 17C.
- c) surse de poluare existente în zonă;
Nu s-au identificat surse de poluare existente în zona .
- d) particularități de relief;
Fizico-geografic, comuna Telciu este situată în aria montană „Țibles - Rodna” și aria submontană a Piemontului Năsăudului. Aria montană deține 65%, iar cea submontană și deluroasă, restul de 35% din teritoriu. Lipsa câmpiei este suplinită în mică parte de luncile râurilor Sălăuței și ale Telcișorului.
Treapta montană cuprinde piscuri înalte ce ajung la 1.839 m în Munții Țibleșului și aproape 2.000 m în Munții Rodnei, în apropierea Obârșiei Rebrei. Munții Țibleș fac parte din lanțul vulcanic al Maramureșului, fiind situați în partea de N-V a comunei.
Pe teritoriul comunei, Munții Țibleș sunt cuprinși între vârful Țibleș (1.839 m) în vest și culoarul Sălăuței în vest, sunt alcătuiți din roci de origine sedimentară și eruptivă, de vârstă paleogenă și neogenă.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
În exploatare nu sunt necesare racorduri la utilități. Toate utilitățile necesare execuției lucrării vor fi facilitate de către Primăria comunei Telciu de la rețelele locale contra cost pentru firma care va castiga executarea lucrării.
Soluții tehnice de asigurare cu utilități – nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
La execuția lucrărilor se vor proteja rețelele întâlnite pe amplasament (telefonie, energie electrică, apă, canalizare).
- g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate
- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Destinația terenului pe care urmează a se amplasa rețeaua este de Drum, prin urmare prin realizarea lucrării nu se va schimba destinația terenului. Proiectul va respecta reglementările planului urbanistic zonal.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

6.1. destinație și funcțiuni;

Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului rutier din localitățile Telciu, Bichigiu și Fiad.

6.2. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Traseul în plan

În ceea ce privește elementele strazilor în plan se vor adopta următoarele :

- Traseul în plan al strazilor va rămâne conform situației existente, curbele se vor proiecta conform staturilor în vigoare.

Profil longitudinal

În profil longitudinal se vor face corecții asupra liniei terenului pentru asigurarea pantei longitudinale necesare circulației și scurgerii apelor pluviale.

Profil Transversal

Se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă a strazilor, adoptând un deversor unic, spre sistemul de colectare a apelor de pe partea carosabilă, de asemenea, creșterea confortului și siguranței participanților la trafic prin realizarea de consolidări de taluz și montare de parapet de siguranță

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Categoria de importanță "C"-construcții de importanță normală conform H.G 776/1997 cu modificările aferente.

d) număr estimat de utilizatori;

Strazile care urmează să fie modernizate deserveșc în jur de 1000 de locuitori ai comunei Telciu.

e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse

- 10 ani (anul 2030) (durata inițială sau între 2 reparații capitale);;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Se va elabora și respecta un plan de întreținere și mentenanță pentru obiectele investiției.

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice se vor respecta STAS-urile, Eurocodurile și reglementările tehnice în vigoare.

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;

- NC 001-1999 Normativ cadru privind detalierea conținutului cerințelor stabilite prin Legea 10/1995.

- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare - toate domeniile de autorizare

- Norme metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, cu modificările ulterioare - toate domeniile de autorizare;

- Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017, cu modificările și completările ulterioare

- Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, cu modificările și completările ulterioare

- Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2018.
- NE 021-2003 Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor.
- OMLPAT 31/02.10.1995 Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor.
- P 91/1-2002 Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice.
- O.M.T. nr. 273/29.03.1971 Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente.
- OMT 43/1998 Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu inconjurator.
- STAS 863/85 Elemente geometrice ale traseelor
- Ordinul MT nr. 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- PD 95-2002 Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.
- NE 021-2003 Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor.
- GE – 026 – 97 Ghid pentru executia compactarii in plan orizontal si inclinat a tersamentelor
- OMLPAT 31/02.10.1995 Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor.
- P 91/1-2002 Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Investitia se refera la modernizarea a aproximativ 13700m de strazi si drumuri in localitatile Telciu, Bichigiu si Fiad din care : aproximativ 5950m sunt in localitatea Telciu, aproximativ 6280m sunt in localitatea Bichigiu, aproximativ 1470m sunt in localitatea Fiad,

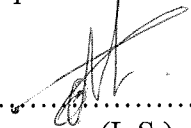
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Întocmit

Mutu Cristina-Maria

Inspector urbanism

.....

 (L.S.)