

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA LOCALA SI AMENAJARE SPATIU PIETONAL IN COMUNA TELCIU, JUDEȚUL BISTRITA-NASAUD"

1.3. Ordonator principal de credite/investitor

Buget guvernamental

1.4. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.5. Beneficiarul investiției

Comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud

2. Date de indentificare a obiectivului de investitii

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentatie cadastrala

Din punct de vedere juridic construcțiile propuse se afla in intravilanul/extravilanul comunei Telciu, judetul Bistrita-Nasaud. Amplasamentul propus pentru amplasarea constructiei se afla in proprietatea comunei Telciu.

2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, dimensiuni în plan);

Comuna Telciu este o unitate administrativ teritorială a județului Bistrița-Năsăud, fiind așezată în N-V acestuia.

Situat pe cursul mijlociu al Vaii Salautei, la varsarea râului Telcisor în Salauta, la S-E de masivul vulcanic al Tiblesului si la S-V de muntii Rodnei. Comuna Telciu este formata din satele: Telciu, Fiad, Telcisor si Bichigiu. Suprafata localitatii este de aproximativ 29000ha.

Investitia se refera la modernizarea a aproximativ 13700m de strazi si drumuri in localitatile Telciu, Bichigiu si Fiad din care : aproximativ 5950m sunt in localitatea Telciu, aproximativ 6280m sunt in localitatea Bichigiu, aproximativ 1470m sunt in localitatea Fiad,

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la organizarea de santier si la amplasamentul lucrarilor prevazute in proiect, se va face de pe drumul national DN 17C.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu s-au identificat surse de poluare existente in zona .

d) particularități de relief;

Fizico-geografic, comuna Telciu este situată în aria montană „Țibles - Rodna” și aria submontană a Piemontului Năsăudului. Aria montană deține 65%, iar cea submontană și deluroasă, restul de 35% din teritoriu. Lipsa câmpiei este suplinită în mică parte de luncile râurilor Sălăuței și ale Telcișorului.

Treapta montană cuprinde piscuri înalte ce ajung la 1.839 m în Munții Tiblesului și aproape 2.000 m în Munții Rodnei, în apropierea Obârșiei Rebrei. Munții Țibles fac parte din lanțul vulcanic al Maramureșului, fiind situați în partea de N-V a comunei.

Pe teritoriul comunei, Munții Tibleş sunt cuprinși între vârful Țibles (1.839 m) în vest și culoarul Sălăuței în vest, sunt alcătuiți din roci de origine sedimentară și eruptivă, de vârstă paleogenă și neogenă.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
În exploatare nu sunt necesare racorduri la utilități. Toate utilitățile necesare execuției lucrării vor fi facilitate de către Primăria comunei Telciu de la rețelele locale contra cost pentru firma care va castiga executarea lucrării.
Soluții tehnice de asigurare cu utilități – nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
La execuția lucrărilor se vor proteja rețelele întâlnite pe amplasament (telefonie, energie electrică, apă, canalizare).
- g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate
- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Destinația terenului pe care urmează să se amplaseze rețeaua este de Drum, prin urmare prin realizarea lucrării nu se va schimba destinația terenului. Proiectul va respecta reglementările planului urbanistic zonal.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
Nu este cazul.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului rutier din localitățile Telciu, Bichigiu și Fiad
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- se va soluționa scurgerea apelor pluviale
- se vor amenaja intersecțiile cu strazile adiacente
- se vor realiza lucrări de consolidare unde este cazul
- se vor amenaja spații destinate circulației pietonilor acolo unde limitele de intabulare permit acest lucru.

Traseul în plan

În ceea ce privește elementele strazilor în plan se vor adopta următoarele:
- Traseul în plan al strazilor va rămâne conform situației existente, curbele se vor proiecta conform staturilor în vigoare.

Profil longitudinal

În profilul longitudinal se vor face corecții asupra liniei terenului pentru asigurarea pantei longitudinale necesare circulației și scurgerii apelor pluviale.

Profil Transversal

Se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă a strazilor, adoptând un deversor unic, spre sistemul de colectare a apelor de pe partea carosabilă, de asemenea, creșterea confortului și siguranței participanților la trafic prin realizarea de consolidări de taluz și montare de parapet de siguranță.

- c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;
- d) numar estimat de utilizatori;
Strazile care urmeaza sa fie modernizate deservesc in jur de 1000 de locuitori ai comunei Telciu .
Categorica de importanta "C"-constructii de importanta normala conform H.G 776/1997 cu modificarile aferente.
- e) Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse
- 10 ani (anul 2029) (durata initiala sau intre 2 reparatii capitale);
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice.
Se va elabora si respecta un plan de intretinere si mentenanta pentru obiectele investitiei.
- g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;
 - Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului
 - Hotărârea nr. 445 din 08.04.2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului.
Obiectele investitiei vor respecta cerintele fundamentale de rezistenta si stabilitate in conformitate cu prevederile legislative in domeniul constructiilor.
Se vor prevedea masuri pentru asigurarea circulatiei pe caile principale de circulatie pe perioada executiei lucrarilor

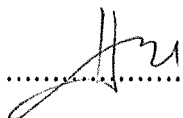
2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

La elaborarea documentatilor tehnico-economice se vor respecta STAS-urile, Eurocodurile si reglementarile tehnice in vigoare.

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii;
- NC 001-1999 Normativ cadru privind detalierea conținutului cerințelor stabilite prin Legea 10/1995.
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare - toate domeniile de autorizare
- Norme metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, cu modificările ulterioare - toate domeniile de autorizare;
- Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2018
- NE 021-2003 Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor.
- OMLPAT 31/02.10.1995 Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor.

- P 91/1-2002 Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice.
- O.M.T. nr. 273/29.03.1971 Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente.
- OMT 43/1998 Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător.
- STAS 863/85 Elemente geometrice ale traseelor
- Ordinul MT nr. 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- PD 95-2002 Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.
- NE 021-2003 Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor.
- GE – 026 – 97 Ghid pentru execuția compactării în plan orizontal și înclinat a tersamentelor
- OMLPAT 31/02.10.1995 Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor.
- P 91/1-2002 Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice.

Întocmit
Ing. Horvath Tiberiu


.....

Aprobat
Comuna Telciu
reprezentata de primar Sever Muresan

.....
(L.S.)