



Nr.68 din 11.09.2023

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea prețurilor de pornire la licitație și/sau negociere pentru masa lemnoasă ce se va vinde către agenții economici de către Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A.**

Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud;

Având în vedere:

Proiectul de hotărâre inițiat în acest sens de către primarul comunei Telciu, înregistrat cu nr.68 din 11.09.2023;

Referatul șefului Ocolului Silvic Comunal Telciu R.A., înregistrat cu nr.5304 din 11.09.2023, înregistrat la Primăria comunei Telciu cu nr.4890 din 11.09.2023 prin care propune prețurile de pornire la licitație și/sau negociere pentru masa lemnoasă ce se va vinde către agenții economici de către Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A.;

Raportul înregistrat cu nr.4909 din 11.09.2023;

Referatul de aprobare al primarului comunei Telciu, înregistrat cu nr.4911 din 11.09.2023;

Prevederile Hotărârii Consiliului local Telciu nr.98 din 15.12.2022 privind modificarea și completarea Hotărârii nr.6 din 09.03.2009 privind constituirea Regiei Autonome de interes local, Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A., cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.103 din 30.12.2022 privind aprobarea prețului de referință ce stă la baza calcului prețului de pornire la licitație/negociere directă pentru masa lemnoasă din producția anului 2023 ce este destinată vânzării la licitație din fondul forestier proprietatea Comunei Telciu;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.15 din 12.02.2019 privind stabilirea tipului de licitație pentru masa lemnoasă proprietatea publică a Comunei Telciu;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.3 din 31.01.2023 privind aprobarea volumului de masă lemnoasă ce se va recolta din fondul forestier al Comunei Telciu în anul 2023 și a modului de valorificare al acestuia;

Prevederile art.13 și ale art.20 alin.5 din Hotărârea Guvernului României nr.715 din 2017 pentru aprobarea Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier, proprietate publică, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.55/2019;

Prevederile Legii nr.46/2008 privind Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile O.M. nr.766/2018 privind aprobarea amenajamentelor silvice, cu modificările și completările ulterioare;

Avizul consultativ al Comisiei de buget-finante, dezvoltare economica, juridică și de disciplină, protecție socială, înregistrat cu nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .2023;

Avizul consultativ al Comisiei de agricultură și silvicultură, administrarea domeniului public și privat al comunei, înregistrat cu nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .2023;

În temeiul prevederilor art.129 alin.1, alin.2 lit.c și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă prețurile de pornire la licitație și/sau negociere pentru masa lemnoasă ce se va vinde către agenții economici de către Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A., conform Anexei, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art.2** Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează șeful Ocolului Silvic Comunal Telciu R.A., dl Pupeză Luca și Comisia de licitație din cadrul Ocolului Silvic Comunal Telciu R.A..

**Art.3** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Telciu și la sediul Ocolului Silvic Comunal Telciu R.A..

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi "pentru", \_\_\_\_ voturi „împotrivă”, \_\_\_\_ voturi „abțineri”, din totalul de \_\_\_\_ consilieri locali prezenți la ședință și 15 consilieri locali în funcție.

**Art.5** Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului comunei Telciu cu:

- Instituția Prefectului, județul Bistrița-Năsăud;
- Primarul comunei Telciu, domnul Mureșan Sever;
- Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A..

Inițiator,  
Primar,  
Sever Mureșan





LISTA DE PARTIZI MASA LEMNOASA DIN PRODUCTIA ANULUI 2023 PENTRU APROBAREA PRETULUI DE PORNIRE LA LICITATIE SI/SAU NEGOCIERE DIRECTA

NR. CRT	PARTIDA		NATURA PRODUS	FELUL TAIERII	UP	ua	SUPR. HA	VOLUM BRUT MC	VOLUM NET FCI MC	COAJA MC	RASIN	FAG	STI.	DIV TARI	DIV MOI	NUMAR ARBORI	VOL_ARB MEDIU	VALOARE TOTALA LEI	PRET UNITAR LEI/MC
	NR.	DENUMIRE																	
1	747	REBRISOARA SEACA OPRISASCA-	SECUNDARE	SR	IV STRAMBA-REBRA	16A%	11	369.27	356.8	12.47	55.37	313.9	0	0	0	2014	0.183	42466.05	115
2	767	ACCIDENTALE STRAMBA-	ACCIDENTALE	ACC II	REBRA	93A%	0.5	16.34	15.14	1.2	15.46	0.73	0	0	0.15	45	0.363	2124.20	130
3	813	ACCIDENTALE	ACCIDENTALE	ACC I	IV STRAMBA-REBRA	124B, 125A,B%	11	276.88	262.79	14.09	148.74	119.1	0	9.04	0	192	1.442	55486.75	200
4	814	BARLOAIA-RARITURI	SECUNDARE	SR	IV STRAMBA-REBRA	116A,B	11.91	352.03	322.92	29.11	242.24	106.7	0	0.13	2.93	4559	0.077	42243.60	120
5	815	TOMINATEC-RARITURI	SECUNDARE	SR	IV STRAMBA-REBRA	121C%	10.5	507.81	475.88	31.93	258.31	240.2	0	1.96	7.3	5104	0.099	63476.25	125
6	816	PARAUL MIHUS-RARITURI	SECUNDARE	SR	IV STRAMBA-REBRA	30A%	9.5	504.27	465.93	38.34	357.15	142.7	0	2.79	1.64	3227	0.156	80683.20	160
7	817	PALTINU- RARITURI	SECUNDARE	SR	IV STRAMBA-REBRA	94A%	8	578.15	536.51	41.64	408.84	168.3	0	0.14	0.85	2257	0.256	92504.00	160
8	818	IZVORUL BARLEDE-ACCIDENTALE	ACCIDENTALE	ACC I	IV STRAMBA-REBRA	104B% 108A,109C, E,111B, 112C,113B	8	20.29	19.26	1.03	20.29	0	0	0	0	34	0.597	3246.40	160
9	819	BARLOAIA-SUPRAPUSA	ACCIDENTALE	ACC I	IV STRAMBA-REBRA	%	29	216.11	199.1	17.01	216.11	0	0	0	0	315	0.686	49791.74	230
10	820	IZVORUL BARLEDE-SUPRAPUSA	ACCIDENTALE	ACC I	IV STRAMBA-REBRA	103B%, 104A%	6	70.68	68.92	1.76	14.02	56.66	0	0	0	28	2.524	10602.00	150
TOTAL							105.4	2911.83	2723.25	188.58	1736.53	1148	0	14.06	12.87	17775		442624.20	



SEFOCOL,  
ING. PUPEZA LUCA

FOND FORESTIER,  
ING. CRITUL TRAIAN



**PROIECT DE HOTARARE**  
privind aprobarea solicitarii prelungirii Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN  
nr. 507/18.09.2018 în suma de 2.700.000

Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud;

Având în vedere:

- Faptul că se solicita prelungirea pana la data de 05.07.2024 a Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 507/18.09.2018. in suma de 2.700.000 lei in vederea garantarii in procent de 100% a obligatiilor de plata a avansului de 2.700.000 lei din fondurile nerambursabile pentru implementarea proiectului "DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, ETAPA A II A" com. Telciu, jud. Bistrita-Nasaud, in baza contractului de finantare nerambursabila nr. C0430F000011760600073/05.10.2017, si actele aditionale ulterioare, in favoarea Agentiei pentru Finantarea Investitiilor Rurale;

-Proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei Telciu, înregistrat cu nr.70 din 12.09.2023;

-Raportul înregistrat cu nr.4920 din 12.09.2023;

-Referatul de aprobare al primarului comunei Telciu, înregistrat cu nr.4926 din 12.09.2023;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei TELCIU, nr.41 din 27.04.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și instrumentarea proiectului "DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, ETAPA A II A" comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud.

-Prevederile Hotărârii Consiliului local nr.34 din 13.07.2022 privind aprobarea solicitarii prelungirii Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 507/18.09.2018. în suma de 2.700.000 până la data de 05.10.2022;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local nr.61 din 12.07.2022 privind aprobarea solicitarii prelungirii Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 507/18.09.2018. în suma de 2.700.000 până la data de 05.10.2023;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local nr.61 din 12.07.2022 privind aprobarea solicitarii prelungirii Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 507/18.09.2018. în suma de 2.700.000 până la data de 31.12.2023;

-Programul Național pentru Dezvoltare Rurală 2014 – 2020, măsura 4.3;

-Prevederile contractului de finantare nerambursabila nr.C0430F000011760600073/05.10.2017, și actele adiționale ulterioare,

-Prevederile Ordonanței de Urgență Nr.49/2015 din 23 octombrie 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul



Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014 - 2020 și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile H.G. nr.640/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014 - 2020 și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, cu modificările și completările ulterioare.

-Prevederile art.4 și 5 din H.G.R. nr.1262/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2009 privind reglementarea unor măsuri pentru stimularea absorbției fondurilor alocate prin Programul Național de Dezvoltare Rurală pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural prin creșterea calității vieții și diversificării economiei în zonele rurale, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.2 din O.U.G. nr. 9 / 2010 privind aprobarea Programului de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din instrumentele structurale ale Uniunii Europene alocate României, cu modificările și completările ulterioare;

- avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico-financiare, juridică și de disciplină, muncă și protecție socială, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_. \_\_.2023;

- avizul consultativ al Comisiei pentru agricultură și silvicultură, administrarea domeniului public și privat al comunei, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_. \_\_.2023;

În temeiul art. 129 alin. (1 ) alin. 2 lit .b și alin. 4 lit.,,e,, și art. 139 alin. (1 ) și art.196 alin.1 lit."a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aproba solicitarea prelungirii pana la data de **05.07.2024** a Scrisorii de garantie de la FNGC IMM SA IFN nr. 507/18.09.2018. in suma de 2.700.000 lei in vederea garantarii in procent de 100% a obligatiilor de plata a avansului de 2.700.000 lei din fondurile nerambursabile pentru implementarea proiectului " DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, ETAPA A II A" com. Telciu, jud. Bistrita-Nasaud, in baza contractului de finantare nerambursabila nr. C0430F000011760600073/05.10.2017, si actele aditionale ulterioare, in favoarea Agentiei pentru Finantarea Investitiilor Rurale.

**Art.2** Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud, va duce la îndeplinire prevederile prezentei HOTĂRÂRI.

**ART.3** Prezenta hotarare se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Telciu și pe site-ul primăriei.

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_ voturi „împotriva” și \_\_\_ votului “abțineri” din \_\_\_ consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri locali în funcție.

**Art.5** Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija secretarului comunei Telciu, cu:

- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud;
- Primarul comunei Telciu, domnul Mureșan Sever;
- Biroul buget-finanțe, Compartimentul accesare fonduri europene și achiziții publice din cadrul Primăriei comunei Telciu;
- A.F.I.R Satu Mare.

Inițiator,  
Primar,  
Mureșan Sever







Nr.69 din 11.09.2023

## PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea solicitarii prelungirii Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 601/09.10.2018. în suma de 2.700.000

Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud;

Având în vedere:

-Faptul că se solicita prelungirea până la data de 05.03.2024 a Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 601/09.10.2018 în suma de 2.700.000 lei în vederea garantării în procent de 100% a obligațiilor de plată a avansului de 2.700.000 lei din fondurile nerambursabile pentru implementarea proiectului **“DRUMURI FORESTIERE ÎN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, ETAPA a - V - a”** comuna Telciu, jud. Bistrita-Nasaud, în baza contractului de finanțare nerambursabilă nr. C0430F000011760600081/05.03.2018, și actele adiționale ulterioare, în favoarea Agenției pentru Finanțarea Investițiilor Rurale;

-Proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei Telciu, înregistrat cu nr.69 din 11.09.2023;

-Referatul de aprobare al primarului comunei Telciu, înregistrat cu nr.4912 din 11.09.2023;

-Raportul, înregistrat cu nr.4910 din 11.09.2023;

-Programul Național pentru Dezvoltare Rurală 2014 – 2020, măsura 4.3;

-Prevederile contractului de finanțare nerambursabilă nr.C0430F000011760600077/05.03.2018, și actele adiționale ulterioare;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.89 din 15.12.2020 privind aprobarea solicitării prelungirii Scrisorii de garanție bancară la FNGCIMM SA IFN nr.603/ 09.10.2018 în sumă de 2.700.000 lei până la data de 05.03.2022;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.77 din 16.12.2021 privind aprobarea solicitării prelungirii Scrisorii de garanție bancară la FNGCIMM SA IFN nr.603/ 09.10.2018 în sumă de 2.700.000 lei până la data de 05.03.2023;

-Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.94 din 28.11.2022 privind aprobarea solicitării prelungirii Scrisorii de garanție bancară la FNGCIMM SA IFN nr.603/ 09.10.2018 în sumă de 2.700.000 lei până la data de 05.12.2023;

-Prevederile Ordonanței de Urgență Nr.49/2015 din 23 octombrie 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014 - 2020 și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, cu modificările și completările ulterioare;



-Prevederile H.G. nr.640/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014 - 2020 și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 și 5 din H.G.R. nr.1262/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2009 privind reglementarea unor măsuri pentru stimularea absorbției fondurilor alocate prin Programul Național de Dezvoltare Rurală pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural prin creșterea calității vieții și diversificării economiei în zonele rurale, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.2 din O.U.G. nr. 9 / 2010 privind aprobarea Programului de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din instrumentele structurale ale Uniunii Europene alocate României, cu modificările și completările ulterioare;

-Avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico-financiare, juridică și de disciplină, muncă și protecție socială, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_. \_\_.2023;

-Avizul consultativ al Comisiei pentru agricultură și silvicultură, administrarea domeniului public și privat al comunei, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_. \_\_.2023;

În temeiul art. 129 alin. (1 ) alin. 2 lit .b și alin. 4 lit.,e,, și art. 139 alin. (1 ) și art.196 alin.1 lit."a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aproba solicitarea prelungirii pana la data de **05.03.2024** a Scrisorii de garantie de la FNGCIMM SA IFN nr. 601/09.10.2018 in suma de 2.700.000 lei in vederea garantarii in procent de 100% a obligatiilor de plata a avansului de 2.700.000 lei din fondurile nerambursabile pentru implementarea proiectului " DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, ETAPA A V A" com. Telciu, jud. Bistrita-Nasaud, in baza contractului de finantare nerambursabila nr. C0430F000011760600081/05.03.2018, si actele aditionale ulterioare, in favoarea Agentiei pentru Finantarea Investitiilor Rurale.

**Art.2** Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud, va duce la îndeplinire prevederile prezentei HOTĂRÂRI.

**ART.3** Prezenta hotarare se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primariei comunei Telciu și pe site-ul primăriei.

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_\_ voturi „pentru”, \_\_ voturi „împotriva” și \_\_ votului „abțineri” din \_\_ consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri locali în funcție.



**Art.5** Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija secretarului comunei Telciu, cu:

- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud;
- Primarul comunei Telciu, domnul Mureșan Sever;
- Biroul buget-finanțe și achiziții publice, Compartimentul accesare fonduri europene din cadrul Primăriei comunei Telciu;
- A.F.I.R Satu Mare.

Inițiator,  
Primar,  
Mureșan Sever



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BISTRIȚA – NĂSĂUD  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TELCIU

Aviz de legalitate,  
Secretar general al comunei,  
Cordoș Ana-Maria



Nr.71 din 12.09.2023

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-**  
**economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare Drum**  
**Comunal DC1 km 7+320 – 10+200 în comuna Telciu, județul Bistrița –**  
**Năsăud”**

Primarul comunei Telciu, județul Bistrița-Năsăud;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei Telciu, înregistrat sub nr.71 din 12.09.2023;
- Raportul înregistrat cu nr.4923 din data de 12.09.2023;
- Referatul de aprobare al primarului comunei Telciu, înregistrat cu nr.4929 din 12.09.2023.
- Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.12 din 31.01.2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al comunei Telciu pentru anul 2023;
- Prevederile Hotărârii Consiliului local al comunei Telciu nr.63 din 25.07.2023 privind completarea Programului anual al achizițiilor publice ale comunei Telciu, pentru anul 2023;
- Prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația întocmită de firma de consultanță General Proex S.R.L.;
- Avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico-financiare, dezvoltare economică, juridică și de disciplină, muncă și protecție socială a Consiliului local a comunei Telciu, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_.2023;
- Avizul consultativ al Comisiei pentru agricultură și silvicultură, administrarea domeniului public și privat al comunei, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_.2023;
- Avizul consultativ al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte, înregistrat cu nr. \_\_ din \_\_.2023;



În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.(b) și art.196 alin.(1) lit.(a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă Proiectul Tehnic și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare Drum Comunal DC1 km 7+320 – 10+200 în comuna Telciu, județul Bistrița – Năsăud”, în forma prevăzută în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

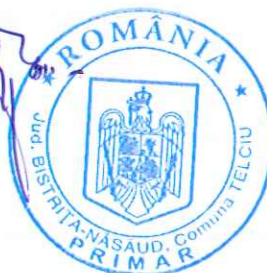
**Art.2** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Telciu, domnul Mureșan Sever prin aparatul de specialitate;

**Art.3** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_\_\_\_ voturi „pentru” .....voturi “împotrivă” .....”abțineri” din \_\_\_\_ consilieri prezenți la ședință.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud;
- Primarului comunei Telciu, domnul Mureșan Sever;

Inițiator,  
Primar,  
Mureșan Sever



Anexă la H.C.L. nr. — / 2023

**MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 – 10+200 IN  
COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD**

**DOCUMENTATIE PENTRU APROBAREA  
INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI**

**ELABORATOR  
GENERAL PROEX S.R.L.**





## FOAIE DE CAPAT

**DENUMIRE OBIECTIV:** MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 –  
10+200 IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-  
NASAUD

**AMPLASAMENT:** DC1 Telcisor – comuna Telciu

**PROIECTANT GENERAL:** **GENERAL PROEX SRL**  
Nasaud, strada Lalelelor, bloc 2, scara E, ap 1,  
judetul Bistrita-Nasaud  
Telefon/Fax: 0363 401784 / 0263 360189  
E-mail: office@generalproex.ro

**BENEFICIAR:** COMUNA TELCIU

**DATA:** SEPTEMBRIE 2023



## **BORDEROU**

- I.    PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**
- II.   DESCRIEREA INVESTITIEI**
- III.  DEVIZ GENERAL**



**I. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI INVESTITIEI**

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii exprimata in lei, cu TVA si respectiv fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
	LEI	LEI	LEI
Total General	4,809,631.04	905,066.75	5,714,697.79
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.)	4,192,896.12	796,650.27	4,989,546.39

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii si dupa caz calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- Lungime drum: 2,88 km
- Latime parte carosabila: 4,0m
- Latime platforma drum: 5,0m;
- Suprafata totala platforma drum: 14.715,25mp;

C. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni;

6 luni calendaristice conform graficului de executie



## II. DESCRIEREA INVESTITIEI

Principalele caracteristici ale tronsonului de drum studiat, sunt:

- |                                       |   |              |
|---------------------------------------|---|--------------|
| • lungime tronson                     | - | 2.880 m      |
| • latime platforma                    | - | 5.00 m       |
| • latime parte carosabila             | - | 4.00 m       |
| • latime acostamente consolidate      | - | 2 x 0.50 m   |
| • panta transversala parte carosabila | - | 2.5% - unica |
| • panta transversala acostamente      | - | 2.5%         |

Lucrarile proiectate prevazute respecta in totalitate normele tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor publice, si constau in principiu din:

- ajustarea latimii platformei drumului prin aducerea ei la o latime corespunzatoare conform STAS-urilor in vigoare;
- consolidarea sistemului rutier pe partea carosabila asigurand o capacitate portanta pentru traficului actual si de perspectiva;
- asigurarea colectarii apelor pluviale de pe platforma drumului si din corpul drumului prin proiectarea rigolelor;
- amenajarea corespunzatoare a intersectiilor cu drumurile laterale;
- semnalizarea si marcarea rutiera.

Descrierea pe faze tehnologice, pentru partea de drumuri se va realiza in cadrul urmatoarelor capitole:

- traseul in plan;
- traseul in profil longitudinal;
- traseul in profil transversal;
- sistem rutier;
- colectarea si scurgerea apelor;
- consolidari;
- drumuri laterale;
- platforme de incrucisare;
- siguranta circulatiei.

### Traseul in plan

Prin proiectare, parametrii geometrici ai drumului propus pentru modernizare, atat in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, astfel:

Axul drumului va fi pastrat cat mai aproape de cel existent, realizandu-se corectia acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate.





În conformitate cu prevederile din STAS 863-85 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 45/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- îmbunătățirea caracteristicilor geometrice ale curbilor;
- amenajarea curbilor în plan și în spațiu cu supralargiri și suprainaltări;
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

Nr. Crt.	Denumire tronson	Lungime modernizată(m)	Număr curbe(buc)
1	DC 1	2.880	33

Trasarea axului în plan s-a efectuat pe cât posibil urmărind traseul existent, încadrând platforma proiectată cât mai aproape de limitele cadastrale a amprizei actuale pentru a păstra pe cât posibil zestrea existentă a drumului.

Viteza de proiectare adoptată pentru drum este de 50 km/h specifică clasei tehnice V, zonă de deal. Pe sectoare scurte de drum unde din cauza unor situații dificile (lucrări de consolidare-sprinjire costisitoare, exproprieri importante) s-a recurs la un proces de proiectare excepțională unde viteza de proiectare a coborât până la 40 km/h, pe baza prevederilor ordinului M.T. nr. 45/1998, funcție de fiecare situație în parte.

#### Traseul în profil longitudinal

S-a urmărit linia terenului existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a colectării și dirijării apelor pluviale. S-a luat în considerare și limitarea diferențelor de cote față de cotele existente.

Prin adoptarea unei soluții noi pentru stratul de bază, există posibilitatea realizării unor racordări verticale aferente unei viteze de proiectare conforme cu Ordinul nr. 1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, pe toată lungimea traseului fără nici o excepție, cu implicații pozitive asupra siguranței circulației, emisiilor poluante, nivelului de zgomot și confortului deplasării.

Corecțiile realizate în profil longitudinal, conduc la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a confortului în trafic.

Profilul longitudinal respectă:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare;
- raze de racordare în plan vertical conform STA-urilor și normelor în vigoare;
- declivitatea minimă și maximă.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- declivitate minimă  $P_{\min}=0.30\%$ ;
- declivitate maximă  $P_{\max}=0.60\%$ .



### Traseul in profil transversal

Profilul transversal al drumului s-a proiectat cu panta unica cu valoarea de 2.5% spre sant/acostamente. Acostamentele au fost prevazute cu panta transversala de 2.5%, avand in vedere ca sunt consolidade cu acelasi sistem rutier.

Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

Nr. Crt.	Denumire tronson	Latime parte carosabila(m)	Latime platforma(m)	Categorie drum	Clasa tehnica
1	DC 1	4,0 + S.L.	5,0 + S.L.	Drum comunal	V

Prin solutia adoptata de adaos de material din balast in grosime variabila, se poate respecta STAS-ul 863-85 „Elemente geometrice ale traseelor” in ceea ce priveste amenajarea in spatiu a curbilor, utilizand valorile de convertire si suprainaltare aferente vitezei de proiectare. Prin respectarea pantei transversale a drumului conform stasului, se asigura integritatea si confortul participantilor la trafic.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare sunt prezentate in plansele atasate prezentului proiect.

### Structura rutiera

Structurile rutiere au fost astfel adoptate incat să fie capabile sa preia solicitarile date de traficul estimat, sa asigure siguranta in exploatare si protectia impotriva zgomotelor pe toata durata serviciu a drumului.

Solutiile de modernizare au fost stabilite pe baza evaluarii starii tehnice si a prevederilor Normativului privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi NP116 – 2005.

- *Sistem rutier nou (zona de acostamente si caseta de largire drum):*
  - 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
  - 5 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
  - 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
  - 30 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
  - Acostamentele vor fi consolidate cu acelasi sistem rutier ca pe carosabil
- *Sistem rutier pe zonele cu fundatie existenta (zestre) care se pastreaza:*
  - 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
  - 5 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
  - 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008





- *min 10 cm – scarificare, reprofilare si adaos de balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008*
- *min 20 cm – strat de fundatie existent din balast*

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere a tronsonului de drum supus modernizarii, cuprind urmatoarele categorii de lucrari:

- **Terasamente;**
- **Strat de fundatie;**
- **Strat de baza;**
- **Strat de legatura;**
- **Strat de uzura.**

#### ➤ **Terasamente**

Terasamentele, sunt lucrari care se executa in vederea amenajarii elementelor geometrice ale platformei si patului drumului, respectiv platformei, in plan si in profil longitudinal, corespunzator cu prevederile din Ordinul nr. 49/1998. Operatiunile necesare cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- lucrari de sapaturi, umpluturi si compactari, executate mecanizat, cu realizarea compensarilor de material sau cu apart de material pe portiunile de teren unde se impune;
- lucrari pentru inlaturarea manuala sau mecanica, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;
- lucrari de reprofilare mecanica a patului drumului, in vederea aducerii la cota, executate cu autogrederul.

Terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi sau umpluturi pentru ajungerea la cota sistemului rutier.

Pentru terasamentele care se efectueaza cu umpluturi, ele vor fi realizate cu materialul rezultat din sapatura efectuata, material care va trebui sa corespunda, din punct de vedere al caracteristicilor, ca pamant de umplutura la realizarea patului drumului (PD 177/2001).

Sapaturile, se vor realiza mecanizat cu descarcarea direct in mijlocul auto de transport. Imprastierea si compactarea pamantului de umplutura, se va realiza cu mijloace mecanice, prin asternerea in straturi succesive, cu grosimea maxima de 30 cm. In timpul compactari pamantul se va uda, cu autocisterna, pana la atingerea umiditatii optime de compactare a fiecarui strat.

#### ➤ **Strat de fundatie**

Este prevazut a se realiza din balast, in grosime de 30 cm doar pe zonele cu sistem rutier nou si pe casete. Operatiunile necesare pentru realizarea stratului inferior de fundatie din balast, vor cuprinde executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- lucrari de curatire mecanica de noroi a suprafetei patului drumului;
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin stringerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;



- asternerea mecanica a stratului de balast;
- rectificarea suprafetei, la uscat, cu adaugarea materialului necesar, inainte si in urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulari si transporturi cu roaba, furca sau lopata si readucerea, pe partea carosabila, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, in timpul asternerii, pentru realizarea umiditatii optime de compactare;
- compactarea mecanica a stratului de balast, la grosimea din proiect.

#### ➤ **Strat de baza**

Stratul de baza, este prevazut a se realiza din piatra spart. Operatiunile necesare cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari:

- asternerea agregatelor naturale, piatra sparta impanata, pe toata latimea drumului, conform cotelor din proiect;
- udarea si compactarea pietrei sparte.

#### ➤ **Strat de legatura**

Stratul de legatura, este prevazut a se realiza din beton asfaltic deschis, preparat cu criblura si bitum, de tip BAD 22,4, executat la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 5 cm. Materialul folosit, la realizarea stratului de legatura, este beton asfaltic, corespunzator cerintelor normativului AND 605. Pentru realizarea stratului de legatura, se impune a se executa urmatoarele categorii de lucrari, pe faze, astfel:

- curatare mecanica a stratului de baza, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- asternere mecanica, executata la cald, a stratului din BAD 22,4 in grosime de 5 cm;
- compactarea stratului de mixtura asfaltica.

#### ➤ **Strat de uzura**

Este prevazut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu criblura si bitum, de tip BA 16, executat la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm. Materialul folosit, la realizarea stratului de uzura, este beton asfaltic, preparat cu criblura si bitum, de tip BA 16, corespunzator cerintelor normativului AND 605. Pentru realizarea stratului de uzura, se impune a se executa urmatoarele lucrari, pe faze, astfel:

- curatare mecanica a stratului de legatura, in vederea aplicarii imbracamintii bituminoase;
- amorsare suprafetelor stratului de legatura, cu emulsie bituminoasa cationica, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- asternere mecanica, executata la cald, a stratului din BA 16, in grosime de 4 cm;
- compactarea stratului de beton asfaltic.





### Colectarea si scurgerea apelor

Pe lungimea traseului drumului ce urmeaza a fi modernizat, se impune a se realiza lucrari ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei drumului.

Prin panta partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile, care se vor colecta in rigole de pamant si rigole din beton.

Scurgerea apelor a fost rezolvata in functie de conditiile pe care le ofera terenul natural si elementele geometrice in profil longitudinal. Descarcarea santurilor si rigolelor se va realiza spre podete sau spre emisarul natural.

Santurile se vor executa conform planselor de detaliu si conform centralizatoarelor, dupa cum urmeaza:

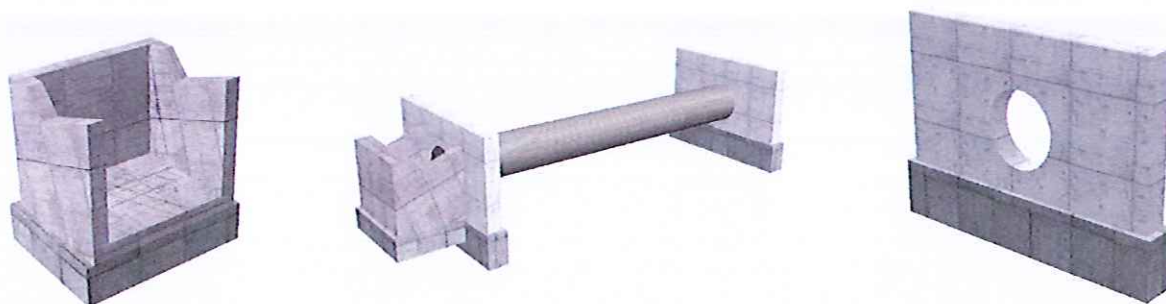
Nr. Crt.	Tip rigola	Km inceput	Km sfarsit	Lungime	Partea
1	Rigola de pamant	7+320	7+612	292	Stanga
2	Rigola betonata	7+612	7+780	168	Stanga
3	Rigola de pamant	7+780	8+050	270	Stanga
4	Rigola betonata	8+050	8+190	140	Stanga
5	Rigola de pamant	8+213	8+760	547	Stanga
6	Rigola carosabila	8+760	8+840	80	Stanga
7	Rigola betonata	8+840	9+060	220	Stanga
8	Rigola de acostament	9+060	9+271	211	Stanga
9	Rigola de pamant	9+271	9+340	69	Stanga
10	Rigola de acostament	9+350	9+715	365	Dreapta
11	Rigola de acostament	9+770	10+170	400	Dreapta

Pentru asigurarea accesului la proprietati, se vor executa rigole carosabile si podete de acces din teava PVC avand diametrul de 250mm, inglobate intr-o structura din beton clasa C30/37. Accesele vor fi armate cu plasa sudata 100x100x8mm, conform detaliilor din partea desenata.

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din rigole au fost prevazute podete tubulare din beton armat, avand diametrul de 600mm.



Podetele transversale vor fi incadrate de timpane din beton monolit C30/37, cu dimensiunile prevazute in detaliile de executie.



In partea de amonte a podetului, este prevazuta o camera de cadere pentru captarea si dirijarea apelor provenite din santuri, rigole si torenti. Forma rigolei care intra in camera de cadere se adapteaza in functie de situatia proiectata din teren. Camera de cadere se poate executa si prefabricat in baza si montata direct in teren.

Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Tip podet
1	7+325	6	Existent, se pastreaza
2	7+610	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
3	7+755	8	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
4	7+965	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
5	8+210	5	Existent dalat, se pastreaza
6	8+250	7	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
7	8+620	9	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
8	8+870	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
9	8+920	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
10	9+020	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
11	9+270	9	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
12	9+350	5	Existent dalat, se pastreaza





13	9+630	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
14	9+720	5	Existent dalat, se pastreaza
15	9+770	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
16	9+840	6	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
17	9+970	5	Existent dalat, se pastreaza

### Consolidari

Solutiile de consolidare vor fi executate conform detaliilor din prezentul proiect si vor fi dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Tip consolidare	Km inceput	Km sfarsit	Lungime	Partea
1	Zid din anrocamente	7+540	7+580	40	Dreapta
2	Zid din beton	8+055	8+085	30	Dreapta
3	Zid din beton	8+160	8+190	30	Dreapta
4	Zid din anrocamente	8+617	8+680	63	Dreapta
5	Zid din anrocamente	8+800	8+840	40	Dreapta
6	Zid din anrocamente	9+060	9+170	110	Dreapta
7	Zid din anrocamente	9+240	9+285	45	Dreapta
8	Zid din anrocamente	9+355	9+400	45	Stanga
9	Zid din anrocamente	9+680	9+740	60	Stanga

### Drumuri laterale

Intersectiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzator, tinand seama si de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea conditii de vizibilitate, vor fi corelate elemente din plan, lung si profil transversal astfel incat circulatia sa se poata desfasura in conditii de siguranta si confort.

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, drumurile laterale existente se vor amenaja pe a lungime de 15.00-20.00 m si o latime de 3.50-5.00 m, cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108;
- 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 25 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Acostamentele vor fi din piatra sparta;



Drumurile laterale se vor executa conform planului de situatie si a tabelului centralizator, astfel:

Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Latime
1	7+332	15	3.5
2	8+366	15	3.5
3	8+990	19.5	5.0

### **Platforme de incrucisare**

In vederea asigurarii circulatiei in conditii de siguranta in ambele sensuri, se vor realiza platforme de incrucisare cu lungimea de 20m si latimea de 2,5m, cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108;
- 18 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Acostamentele vor fi din piatra sparta;

Platformele de incrucisare se vor executa conform planului de situatie si a tabelului centralizator, astfel:

Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Latime
1	7+645	20	2.5
2	7+945	20	2.5
3	8+290	20	2.5
4	8+550	20	2.5
5	8+770	20	2.5
6	9+215	20	2.5
7	9+300	20	2.5
8	9+420	20	2.5
9	9+745	17.8	2.5

### **Siguranta circulatiei**

Pentru asigurarea sigurantei in trafic se vor prevedea:

#### **Semnalizarea pe timpul executiei**

Se va realiza in conformitate cu "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari".





Asa cum s-a aratat si mai sus, elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal au fost astfel amenajate incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort.

Pe parcursul executiei, drumurile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului".

### **Semnalizare verticala**

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Se vor prevedea si marcaje longitudinale si transversale. Traficul in intersectii se va organiza prin semnalizarea verticala in functie, se va asigura un marcaj rutier corespunzator. Semnalizarea verticala s-a proiectat conform SR 1848-1,2,3/2011.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele rutiere se vor realiza si monta in conformitate cu prevederile SR 1848/1,2,3 - 2011, iar folia care se va folosi va fi folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (High Intensity grade).

Indicatoarele rutiere vor fi alcatuite din panouri din otel, protejate impotriva coroziunii prin vopsire, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta.

Montarea semnelor se va face cu inclinatiile corespunzatoare atat catre drum cat si spre sol conform SR 1848-1:2011 si SR 1848-2:2011.

Pozitionarea si executia semnelor de circulatie se va executa conform planului de semnalizare rutiera din prezentul proiect tehnic.

Pentru evidentierea kilometrajului drumului comunal pe acest tronson, sunt prevazute borne kilometrice si borne hectometrice, realizate din materiale compozite sau din tabla. Executia lor se va face conform detaliilor de executie din prezentul proiect tehnic.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Se constata ca bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

### **Semnalizare orizontala**

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- marcaje longitudinale pentru delimitarea partii carosabile;
- marcaje transversale, de oprire;
- marcaje diverse: de ghidare, pentru spatii interzise, pentru interzicerea stationarii, pentru locurile de parcare pe partea carosabila, si de semnalizare a curbelor deosebit de periculoase, situate dupa aliniamente lungi.

Scopul lucrarilor de marcaj va fi asigurarea dirijarii traficului atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte, precum si presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Marcajele rutiere se vor realiza conform prevederilor SR 1848/7 - 2015, folosindu-se materiale cu durata lunga de viata, respectiv bicomponenti. Marcajele rutiere se vor realiza cu grosimea de 3000 microni.



Marcajele longitudinale se executa astfel:

- pentru delimitarea partii carosabile pe drumurile cu o banda pe sens se poate folosi si linie discontinua simpla cu segmente de 1.0 m egale cu interspatiile.

S-au prevazut parapete de siguranta tip N2. Parapetele N2 se amplaseaza la podete, si pentru protejarea participantilor la trafic in zonele de rambleu.

Nivelul de siguranta al parapetilor va respecta normativul AND 593/2012, Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei de drumuri, poduri si autostrazi.

Nr. Crt.	Tip parapete	Km inceput	Km sfarsit	Lungime	Partea
1	N2	7+520	7+590	70	Dreapta
2	N2	7+700	7+780	80	Dreapta
3	N2	8+180	8+230	50	Dreapta
4	N2	8+480	8+690	210	Dreapta
5	N2	8+780	8+860	80	Dreapta
6	N2	9+000	9+340	340	Dreapta
7	N2	9+355	9+480	125	Stanga
8	N2	9+570	9+740	170	Stanga

### **CONCLUZII:**

Prin lucrarile proiectate se respecta conditiile impuse de Normativele si Standardele in vigoare.

Intocmit,

General Proex SRL





**OBIECTIV:** Modernizare Drum Comunal DC1 km 7+320 - 10+200 in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

**Beneficiar:** COMUNA TELCIU

**Proiectant:** GENERAL PROEX SRL



**DG - DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

**Modernizare Drum Comunal DC1 km 7+320 - 10+200 in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	22,000.00	4,180.00	26,180.00
3.1.1	Studii de teren	22,000.00	4,180.00	26,180.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnica	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	29,000.00	5,510.00	34,510.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.2	Dirigentie de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00

**DEVIZUL GENERAL: Modernizare Drum Comunal DC1 km 7+320 - 10+200 in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud**

1	2	3	4	5
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>144,000.00</b>	<b>27,360.00</b>	<b>171,360.00</b>
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	4,157,130.55	789,854.81	4,946,985.36
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>4,157,130.55</b>	<b>789,854.81</b>	<b>4,946,985.36</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	35,765.57	6,795.46	42,561.03
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	35,765.57	6,795.46	42,561.03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	46,121.86	0.00	46,121.86
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	20,964.48	0.00	20,964.48
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,192.90	0.00	4,192.90
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	20,964.48	0.00	20,964.48
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	426,613.06	81,056.48	507,669.54
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>508,500.49</b>	<b>87,851.94</b>	<b>596,352.43</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4,809,631.04</b>	<b>905,066.75</b>	<b>5,714,697.79</b>
<b>din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>4,192,896.12</b>	<b>796,650.27</b>	<b>4,989,546.39</b>

Proiectant,

GENERAL PROEX SRL,

