

OBIECTIV: Modernizarea sistemului de iluminat public în localitățile Telciu, Telcișor și Fiad din Comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud

Anexa 4. - Breviar incadrare clase drum in functie de trafic

Tabel 1: Lista parametri pentru selectie clasa de iluminat drum M:

Categorie: drum secundar - dimmarea 100% - putere maxima

Parametru	Optiuni	Factor de importanta WV	WV Selected
Viteza	Ridicat	1	0
	Moderat	0	
Volum trafic	Foarte ridicat	1	0
	Ridicat	0,5	
	Moderat	0	
	Scazut	-0,5	
	Foarte scazut	-1	
Compozitia traficului	Mixt cu un procent mare de nemotorizat	1	1
	Mixt	0,5	
	Doar motorizat	0	
Benzi separate	Nu	1	0
	Da	0	
Densitate intersectii	Ridicat	1	0
	Moderat	0	
Vehicule parcate	Prezente	1	1
	Nu sunt prezente	0	
Lumina ambientala	Foarte ridicata	1	-0,5
	Ridicata	0,5	
	Moderata	0	
	Scazuta	-0,5	
	Foarte scazuta	-1	
Ghidare vizuala/ Control trafic	Slaba	0,5	-0,5
	Buna	0	
	Foarte buna	-0,5	
Suma factorilor SWW:			1

Clasa de iluminat: M = 6 - SWV

M= 5

Se alege:

M= 5

Tabel 2: Lista parametri pentru selectie clasa de iluminat drum M:

Categorie: drum secundar - dimmarea 70%

Parametru	Optiuni	Factor de importanta WV	WV Selected
Viteza	Ridicat	1	0
	Moderat	0	
Volum trafic	Foarte ridicat	1	-1
	Ridicat	0,5	
	Moderat	0	
	Scazut	-0,5	
	Foarte scazut	-1	
Compozitia traficului	Mixt cu un procent mare de nemotorizat	1	1
	Mixt	0,5	
	Doar motorizat	0	
Benzi separate	Nu	1	0
	Da	0	
Densitate intersectii	Ridicat	1	0
	Moderat	0	
Vehicule parcate	Prezente	1	1
	Nu sunt prezente	0	
	Foarte ridicata	1	
	Ridicata	0,5	

Lumina ambientala	Moderata	0	-0,5
	Scazuta	-0,5	
	Foarte scazuta	-1	
Ghidare vizuala/ Control trafic	Slaba	0,5	-0,5
	Buna	0	
	Foarte buna	-0,5	
Suma factorilor SWW:			0

Clasa de iluminat: M = 6 - SWV

M=

6

Se alege:

M=

6

Correspondenta dintre valorile traficului si gradul de dimare:



- Grad dimare 0% - corespunde cu puterea maxima a lampii



- Grad dimare 70%

Prin reglarea fluxului luminos (dimare) tipul de drum selectat, se incadreaza intr-o clasa de drum inferioara din cadrul aceleasi clase M, in functie de volumul traficului.

Pentru tipul Drum secundar:

Clasa de iluminat M5

Grad dimare 70%

rezulta:

Clasa de iluminat M6

conform Breviarului de calcul luminotehnic din Anexa 5.

Nota: Calculatiile au fost facute conform documentului "Intelligent Road and Street lighting in Europe" indicat in Ordinul 1162/2020.